

UNION CUP 2024

| | |
|-----------------------------|--|
| Veranstalter | Flugsportgruppe Union Linz Am Tankhafen 13, 4020 Linz |
| Gesamtleitung | Stefan Burger (Flugsportgruppe UNION Linz) |
| Termin | Samstag, 17. März 2024 - Beginn des Vergleichsfliegen Sonntag, 08. September 2024 - letzter Flugtag |
| Startplätze | Alle österreichischen und bayrischen Flugplätze |
| Ziellandewettbewerb | Ziellandewettbewerb, Schlussveranstaltung und Siegerehrung Sonntag, 29. September 2024 Beginn: 10:00 Uhr Abschluss: 17:30 Uhr Flugplatz Schärding |
| Ziele | <ul style="list-style-type: none">• Ermittlung der SPORTUNION Landesmeister Team- und Einzelwertung• Leistungsvergleich mit Flugsportlern anderer Verbände• Impulse für den Leistungssegelflug auf breiter Basis• Nachwuchsförderung (Einstiegswettbewerb)• Wertungsflüge für die Streckenflugstaatsmeisterschaft• Förderung des Leistungsabzeichens Silber-C |
| Teilnahmeberechtigt: | Alle Mitglieder der OÖ. Fliegergruppen Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr! |
| Anmeldung | Die Teams melden schriftlich bis 16. März 2024 über die Vereine an: Stefan Burger E-Mail: stefan.a.burger@gmail.com Tel.: 0664/4632791 |

Regeln und Wertung

- Ein Team besteht aus zwei Piloten (Förderung der gegenseitigen Hilfe und Kameradschaft). Die Piloten können verschiedene Flugzeuge verwenden. Die Zusammenstellung der Teams soll den Nachwuchs fördern. Im Idealfall bilden ein erfahrener Streckenflieger und ein Nachwuchspilot ein Team. Das Siegerteam des Vorjahres trennt sich und bildet zwei neue Teams zugunsten des Nachwuchs. Piloten die in der sis-at Wertung des Vorjahres unter den Top 20 platziert sind, egal in welcher Klasse, dürfen kein Team miteinander bilden.
- Die Piloten bestimmen die Tagesaufgaben selbst.
- Gewertet werden das Teamergebnis und die Einzelwertungen (zwei Union-Cup-Gewinner). Die Einzelleistung wird aber nur berücksichtigt, wenn der Pilot einem Team angehört.
- Die Beurkundung der Auswertung der Flüge erfolgt nach den Richtlinien der österreichischen Streckenflugstaatsmeisterschaft (sis-at).
- Um ein größeres Starterfeld zu erreichen, wird der Handicapfaktor angewendet. Damit entfallen die Flugzeugklassen.
- Für Motorsegler mit Klapptriebwerk wird ein Faktor von -10% berechnet (bezogen auf die Ursprungspunkte des Fluges).
- Flüge in den Alpen werden mit 25% Abschlag gewertet (bezogen auf die Ursprungspunkte des Fluges). Der Schwerpunkt der Flüge für die ULM liegt bewusst auf dem außeralpinen Bereich.
- Flüge, bei denen mindestens ein Wendepunkt in den Alpen liegt, werden als Alpenflug gewertet.
- Je Pilot werden max. drei Flüge gewertet (die drei besten).
- Um den Nachwuchs zu fördern, werden Silber-C Flüge prämiert. Die erflogenen Punkte werden mit Faktor 3 multipliziert. Jedoch nach Abzug für Klapptriebwerk und Alpenflug.

Beispiel:

200 Pkt lt. sis-at - 10% für Motorsegler - 25% für Alpenflug = 130 Pkt.

Faktor für Silber-C: 130 Pkt x 3 = 390 Pkt.

Wir wünschen viel Erfolg bei der Durchführung des Wettkampfes und freuen uns, euch begrüßen zu dürfen!

Mit sportlichen Grüßen
Flugsportgruppe Union Linz

Stefan Burger
Segelflugreferent

Gerhard Windischbauer
Obmann