

TMG Rally 2025 - Regeln

Bei der TMG Rally der FSG Union Linz können auf zwei Arten Wertungspunkte erlangt werden:

Landung auf anderen Flugplätzen bzw. Flughäfen

Pro Landung auf einem anderen Flugplatz bzw. werden Punkte gutgeschrieben. Das kann wohl solo als auch im 2er-Team erfolgen. Wenn im Team geflogen wird, werden die Punkte beiden Piloten gutgeschrieben.

- Punkte pro Flugplatz: 250
- Punkte pro Flughafen: 500

Pro Saison wird jeder Flugplatz/Flughafen jeweils ein Mal gewertet.

Erfliegen von Navigationsaufgaben:

Zusätzlich dazu können Punkte über das möglichst präzise Lösen/Erfliegen von Navigationsaufgaben gesammelt werden.

Die Materialien:

- Navigationsaufgabe inkl. Tabelle und Fotosatz der Wendepunkte

Die Regeln:

- Das Team pro TMG muss aus zwei Personen bestehen (Achtung: Berechtigung!), wobei die Teamzusammensetzung pro Flug variieren kann (falls mit ext. Gästen geflogen wird, im vereinsflieger und bei der Flugeinreichung „Gast“ angeben)
- Erflogene Punkte werden beiden Piloten gutgeschrieben (wenn beide Vereinsmitglieder sind)
- Pro Aufgabe und Saison maximal zwei Versuche (= max. 2 Uploads)
- Je nach Schwierigkeit der Aufgabe gibt es eine angepasste max. Punkteanzahl pro Task, wovon die unten angeführten Strafpunkte abgezogen werden

Der Ablauf:

- Flugstrecke wird auf Basis der Navigationsangaben und mit Hilfe des bereitgestellten Fotosatzes geplant
- Abfliegen der geplanten Strecke (Fluggeschwindigkeit und somit auch die Zeitvorgabe wann die Wendepunkte überflogen werden müssen ist vorgegeben (berechnet für 110km/h))
- Während des Fluges: Erkennen der Wegpunkte und Machen eigener „Beweisfotos“ der Wegpunkte, der am Foto eindeutig erkennbar sein muss (Achtung: Mindestflughöhe!)
- Nach dem Flug: Upload von igc-File und Fotos und Angaben der Details zum Flug

Die Strafpunkte:

- Zuordnung der Fotos bei Wendepunkten (jeweils)
 - Korrekte Lösung 0
 - Nicht gefunden/zugeordnet/kein Foto 100
- Zeit für Ziellinie
 - Überfliegen bei angegebener Zeit 0
 - pro Sek. mehr als +- 10 Sek. Abweichung 1
- Sonstiges
 - Verletzung von allg. VFR-Regeln Disqualifikation